

HELUTRAIN® 4GKW-AXplus одножильный кабель для ж/д транспорта, прочный, безгалогеновый, 1,8/3кВ, с разметкой метража



Технические характеристики

- **Температурный диапазон**
стационарно от -60°C до +120°C
подвижно от -35°C до +90°C
Короткое замыкание +200°C
- **Номинальное напряжение**
U₀/U AC 1,8/3 кВ
U₀/U DC 2,7 кВ
- **Испытательное напряжение**
6,5 кВ AC
- **Минимальный радиус изгиба**
< 10 мм
стационарно >5 x D
подвижно >7 x D
> 10 мм
стационарно >6 x D
подвижно >8 x D

Структура

- Медные лужёные тонкопроволочные проводники в соответствии с DIN VDE 0295 кл. 5, BS 6360 кл. 5 или IEC 60228 кл. 5
- Изоляция жилы из сшитого полиолефина
- Внешняя оболочка - сшитый эластомер
- Цвет оболочки: чёрный

Примечания

Аналог с экраном:
артикул 54092
HELUTRAIN-C 4GKW 1x35

Свойства

- Высокая диэлектрическая прочность и стойкость к механическим нагрузкам за счёт двухслойной структуры провода
- Устойчивый к механическим воздействиям в жёстких условиях окружающей среды
- Хорошая химическая и пожарная стойкость
- Выделение меньшего количества токсических газов при возгорании, а также уменьшение очага возгорания, что обеспечивает высокую защиту людей и имущества
- Используемые при изготовлении материалы не содержат силикона и кадмия, а также веществ, разрушающих лакокрасочные покрытия

Испытания

- **Испытание на огнестойкость** в соответствии с VDE 0482 часть 266-2, BS 4066 часть 3 / DIN EN 50266-2 / IEC 60332-3 DIN VDE 0472 часть 804, тип испытания C
- **Невоспламеняемый** в соответствии с DIN VDE 0482-331-1-2, DIN EN 60332-1-2, IEC 60332-1
- **Коррозионная активность газов сгорания при горении** в соответствии с VDE 0482 часть 267 / DIN EN 50267-2-2 / IEC 60754-2 (DIN VDE 0472 часть 813)
- **Безгалогеновый** в соответствии с VDE 0482 часть 267 / DIN EN 50267-2-1 / IEC 60754-1 (DIN VDE 0472 часть 815)
- **Плотность дыма** в соответствии с VDE 0482 часть 268-1 и 2, тип испытания C, IEC 61034-1/61034-2, HD 606 и BS 7622 часть 1 и 2 (DIN VDE 0472 часть 816).
- **Без токсичных газов** (EN 50305)
- **Стойкость к маслам и топливным смесям** в соответствии с EN 50305
- **Озоностойкий** в соответствии с EN 50305
- **Низкая пожарная нагрузка** (DIN 51900)
- **Без фтора** (EN 60684-2)

Применение

Используется для стационарной незащищённой прокладки внутри и снаружи рельсовых транспортных средств и автобусов. Применяется для подключения стационарных и подвижных компонентов. Предназначен для проводного монтажа переключателей, распределителей, выпрямителей переменного тока, распределительных щитов и блоков, резисторов и тормозных колодок.

| Арт. | Кол-во жил x номинальное сечение, мм ² | Внешний Ø прикл. мм | Масса меди кг / км | Вес прикл. кг / км | AWG-N° |
|-------|---|---------------------|--------------------|--------------------|--------|
| 59262 | 1 x 1,5 | 3,6 | 14,4 | 24,0 | - |
| 59263 | 1 x 2,5 | 4,0 | 24,0 | 34,0 | - |
| 59264 | 1 x 4 | 4,9 | 38,4 | 53,0 | - |
| 59265 | 1 x 6 | 5,5 | 57,6 | 74,0 | - |
| 59266 | 1 x 10 | 6,5 | 96,0 | 118,0 | - |
| 59267 | 1 x 16 | 8,7 | 153,6 | 182,0 | - |
| 59268 | 1 x 25 | 10,2 | 240,0 | 274,0 | - |
| 59269 | 1 x 35 | 11,5 | 336,0 | 379,0 | - |

| Арт. | Кол-во жил x номинальное сечение, мм ² | Внешний Ø прикл. мм | Масса меди кг / км | Вес прикл. кг / км | AWG-N° |
|-------|---|---------------------|--------------------|--------------------|--------|
| 59312 | 1 x 50 | 13,6 | 480,0 | 536,0 | - |
| 59313 | 1 x 70 | 16,0 | 672,0 | 729,0 | - |
| 59314 | 1 x 95 | 17,5 | 912,0 | 960,0 | - |
| 59315 | 1 x 120 | 20,0 | 1152,0 | 1203,0 | - |
| 59316 | 1 x 150 | 22,0 | 1440,0 | 1464,0 | - |
| 59317 | 1 x 185 | 24,1 | 1776,0 | 1802,0 | - |
| 59318 | 1 x 240 | 26,8 | 2304,0 | 2348,0 | - |

Допускаются технические изменения. (RK01)